



---

# ИНСТРУКЦИЯ

## ПО КОММУТАЦИОННОМУ КОМПЛЕКТУ SOC-ЗК



ИЮНЬ 2010

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание и назначение комплекта.....	1
2. Порядок подключения и принцип работы.....	2
3. Особенности подключения.....	2
4. Сервисное обслуживание.....	5

## 1. ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ КОМПЛЕКТА

Коммутационный комплект предназначен для подключения датчиков безопасности к системам управления электроприводами Marantec и Nice. Датчики безопасности могут быть выполнены в виде концевых выключателей и герконов. Комплект состоит из двух блоков (см. рис. 1). Степень защиты комплекта – IP65.



Рис. 1. Коммутационный комплект SOC-K

Внутри каждого блока находится плата (см. схему 1) с расположенными на ней шестиканальной розеткой типа RJ и колодкой с винтовыми зажимами с возможностью подключения жилы сечением 0,3–0,7 мм<sup>2</sup>. Соответствующие номера разъема RJ и колодки соединены (см. схему 1).

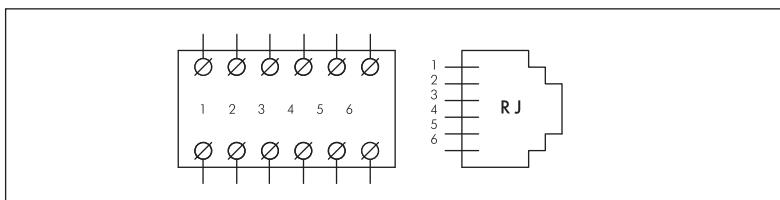


Схема 1. Плата блока

### Количество кабельных вводов в блоках

Наименование входящих деталей	Кол-во в SOC-3
Кабельный ввод для спирального кабеля	2
Кабельный ввод для прямого кабеля	5

Поставляемый комплект для монтажа на воротах включает следующие комплектующие:

- пластину для крепления – 1 штука;
- комплект винтов и гаек – 4 штуки;
- соединительный кабель – 1 штука;
- самонарезающие винты – 4 штуки;
- кабельный соединитель – 1 штука.

Указанная комплектация располагается в коробке с комплектом SOC.

## 2. ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

- 2.1. Провода от датчиков систем безопасности, расположенных на полотне ворот, сводятся в корпус с платой, закрепленной на нижней панели ворот, и собираются в последовательную цепь на парных винтовых клеммах платы.
- 2.2. В разрыв цепи подключается один из концов спирального кабеля. Другой конец заводится в корпус с платой, закрепленной на одной из стоек ворот.
- 2.3. При наличии датчиков поломки пружин провода с них собираются в последовательную цепь и также заводятся в корпус с платой на стойке.
- 2.4. Внутри корпуса спиральный кабель и провод цепи датчиков поломки пружин последовательно соединяются между собой.
- 2.5. В разрыв данного последовательного соединения подключается соединительный кабель, ведущий к блоку управления электроприводом.

**Внимание!** Правильно смонтированная электрическая цепь датчиков безопасности должна быть замкнута при нормальной работе всех подключенных датчиков. При срабатывании любого из них цепь должна размыкаться.

## 3. ОСОБЕННОСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

- 3.1. Подключение датчика калитки к электроприводам Marantec или Nice без датчиков поломки торсионных пружин, датчиков ослабления тяговых тросов и оптосенсоров.

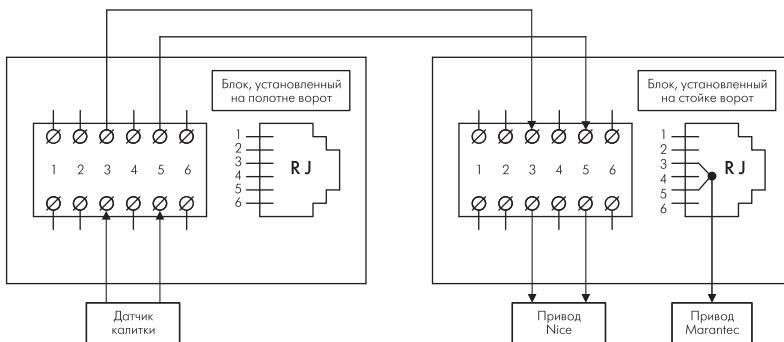
Датчики ослабления тяговых тросов, датчики поломки торсионных пружин и опто-сенсоры отсутствуют. Датчик калитки установлен на воротах. Провод датчика калитки проложен внутри усиливающего профиля и выведен на одну из боковых сторон полотна ворот (при необходимости можно перетянуть провод внутри усиливающего профиля на другую сторону полотна).

**Подключение датчика калитки осуществляется следующим образом:**

- 3.1.1. Установите один из корпусов на нижнем концевом профиле.
- 3.1.2. Введите кабель от датчика калитки внутрь корпуса:
  - при наличии на конце кабеля датчика калитки разъема установите разъем в розетку на плате внутри корпуса;
  - при отсутствии подключите провода к зажимам №3 и №5.
- 3.1.3. Проведите спиральный кабель сквозь отверстие в крышке корпуса и присоедините его ко второй паре винтовых зажимов с номерами 3 и 5.
- 3.1.4. Установите кронштейн на вертикальной стойке ворот с той же стороны на высоте  $\approx 1,5$  м от нижнего края стойки. Закрепите на кронштейне второй корпус.
- 3.1.5. Введите спиральный кабель сквозь проделанное отверстие внутрь второго корпуса и подключите провода к винтовым зажимам №3 и №5.
- 3.1.6. Введите соединительный кабель внутрь корпуса:
  - для электроприводов Marantec: установите разъем в розетку RJ на плате внутри корпуса;
  - для электроприводов Nice: подключите провода к винтовым зажимам №3 и №5.
- 3.1.7. Произведите подключение соединительного кабеля к блоку управления электроприводом и подключите его в цепь управления в соответствии с требованиями, изложенными в документации на привод.

**3.1.8.** Проверьте функционирование системы безопасности, для чего произведите пробный подъём полотна ворот электроприводом. При открытой калитке полотно должно остаться на месте.

**Внимание!** Если ворота начали подниматься при открытой калитке, немедленно остановите электропривод: возможно повреждение калитки. После остановки опустите ворота и проверьте цепь подключения от датчика до привода.



**Схема 2.** Подключение датчика калитки к электроприводам Marantec или Nice без датчиков поломки тяговых пружин, датчиков ослабления тяговых тросов и оптосенсоров

**3.2.** Подключение датчиков ослабления тяговых тросов и датчиков поломки тяговых пружин при отсутствии на полотне датчика калитки и оптосенсоров к электроприводам Marantec или Nice.

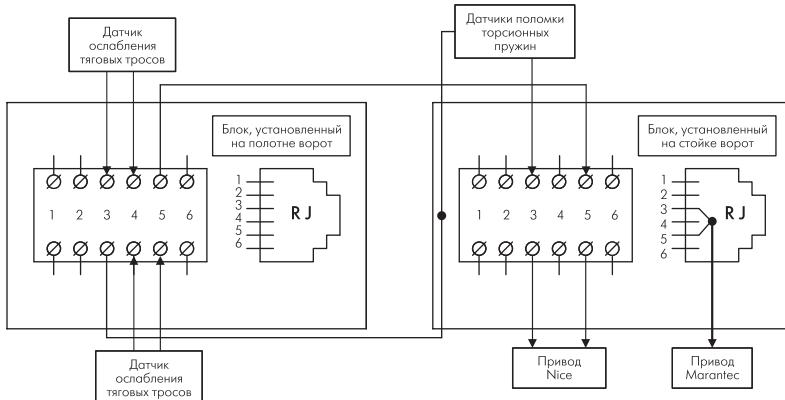
Датчики ослабления тяговых тросов установлены на нижних кронштейнах, провода от датчиков расположены внутри нижнего уплотнительного профиля и выведены на одну из боковых сторон полотна ворот (со стороны установки привода или его блока управления). Датчики поломки тяговых пружин установлены на храповых муфтах.

**Подключение датчиков осуществляется следующим образом:**

- 3.2.1.** Установите один из корпусов на нижней секции полотна ворот со стороны установки привода или его блока управления.
- 3.2.2.** Введите кабель одного из датчиков ослабления тяговых тросов внутрь корпуса. Подключите провода к винтовым зажимам № 3 и № 4.
- 3.2.3.** Введите кабель от второго датчика ослабления тяговых тросов внутрь корпуса. Подключите провода к винтовым зажимам № 4 и № 5.
- 3.2.4.** Проведите спиральный кабель сквозь отверстие в крышке корпуса. Присоедините провода к винтовым зажимам № 3 и № 5.
- 3.2.5.** Установите кронштейн на вертикальной стойке ворот на высоте  $\approx 1,5$  м от нижнего края стойки со стороны электропривода. Закрепите на кронштейне второй корпус.
- 3.2.6.** Введите спиральный кабель внутрь корпуса. Подключите один из проводов к винтовому зажиму № 5.
- 3.2.7.** Соедините в последовательную цепь датчики поломки тяговых пружин.
- 3.2.8.** Произведите подключение провода от последовательной цепи датчиков поломки тяговых пружин к корпусу, закрепленному на стойке.

- 3.2.9.** Введите провод внутрь корпуса. Подключите один из проводов к винтовому зажиму №3.
- 3.2.10.** Соедините внутри корпуса два неподключенных провода между собой с помощью кабельного соединителя.
- 3.2.11.** Произведите действия согласно п. 3.1.6 и п. 3.1.7.

**Внимание!** Перед началом эксплуатации ворот проверьте функционирование систем безопасности. Проверьте, происходит ли остановка привода при срабатывании любого из датчиков.



**Схема 3.** Подключение датчиков ослабления тяговых тросов и датчиков поломки торсионных пружин при отсутствии на полотне датчика калитки и оптосенсоров к электроприводам Marantec или Nice

- 3.3.** Подключение датчиков ослабления тяговых тросов, датчика калитки и датчиков поломки торсионных пружин при отсутствии на полотне оптосенсоров к электроприводам Marantec или Nice.

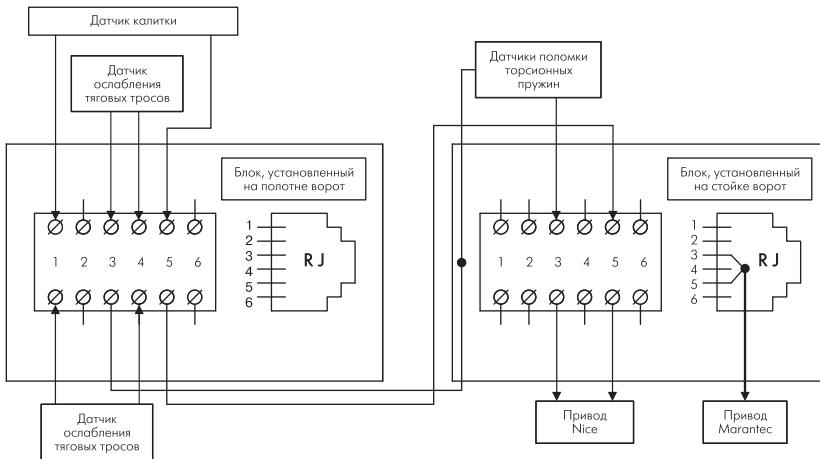
Датчик калитки установлен на воротах. Провод датчика калитки проложен внутри усиливющего профиля и выведен на одну из сторон полотна ворот (со стороны установки привода или его блока управления). Датчики ослабления тяговых тросов установлены на нижних кронштейнах, провода с датчиками проложены внутри нижнего уплотнительного профиля и выведены на ту же боковую сторону полотна ворот. Датчики поломки торсионных пружин установлены на храповых муфтах торсионного вала.

**Подключение датчиков осуществляется следующим образом:**

- 3.3.1.** Выполните действия согласно п. 3.2.1 и п. 3.2.2.
- 3.3.2.** Введите кабель от второго датчика ослабления тяговых тросов внутрь корпуса. Подключите провода к винтовым зажимам №1 и №4.
- 3.3.3.** Введите кабель от датчика калитки внутрь корпуса. Подключите провода к зажимам №1 и №5.

### 3.3.4. Выполните действия согласно п. 3.2.4–3.2.11.

**Внимание!** Перед началом эксплуатации ворот проверьте функционирование систем безопасности. Проверьте, происходит ли остановка привода при срабатывании любого из датчиков.



**Схема 4.** Подключение датчиков ослабления тяговых тросов, датчика калитки и датчиков поломки торсионных пружин при отсутствии на полотне оптосенсоров к электроприводам Marantec или Nice

## 4. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильно смонтированный коммутационный комплект не нуждается в обслуживании. Рекомендуется при каждом сервисном обслуживании ворот производить проверку функционирования систем безопасности.

**ВЛАДИВОСТОК**

тел. +7 (4232) 62 00 96, 62 00 97  
e-mail: vladivostok@alutech.ru

**ВОРОНЕЖ**

тел. +7 (4732) 43 87 09, 08  
e-mail: voronezh@alutech.ru

**ДНЕПРОПЕТРОВСК**

тел./факс: +38 (0 56) 375 22 83, 84  
e-mail: info@alutech.dp.ua

**ЕКАТЕРИНБУРГ**

тел. +7 (343) 368 75 52  
+7 (343) 368 73 03  
e-mail: info@alutech-ural.ru

**ИРКУТСК**

тел./факс: +7 (3952) 53 34 78  
e-mail: irkutsk@alutech-sibir.ru

**КАЗАНЬ**

тел. + 7 (843) 543 05 25  
факс.: + 7 (843) 543 05 26  
e-mail: info@alutech-kzn.ru

**КИЕВ**

тел. +38 (044) 451 83 65, 66-69  
e-mail: info@alutech.kiev.ua

**КРАСНОДАР**

тел. +7 (861) 279 01 20  
e-mail: info@alutech-jug.ru

**КРАСНОЯРСК**

тел.: +7 (391) 251 73 52  
+7 (391) 226 85 14  
+7 (391) 226 85 44  
e-mail: krasnoyarsk@alutech-sibir.ru

**ЛЬВОВ**

тел.: +38 (032) 244 22 62  
+38 (032) 240 49 62  
+38 (032) 240 40 61  
e-mail: info@lvov.alutech.ua

**МАХАЧКАЛА**

тел.: +7 (8772) 69 87 17  
e-mail: dagestan@alutech-jug.ru

**МИНСК**

тел.: +375 (17) 291 94 05  
+375 (29) 341 92 03  
+375 (29) 121 92 03  
факс: +375 (17) 291 92 03  
e-mail: info@alutech-td.by

**МОСКВА**

тел./факс: +7 (495) 221 62 00  
e-mail: marketing@alutechmsk.ru

**Н. НОВГОРОД**

тел.: +7 (831) 463 97 61, 62, 63  
e-mail: info@alutech-nn.ru

**НОВОСИБИРСК**

тел.: +7 (383) 233 30 30  
факс.: +7 (383) 276 92 99  
e-mail: info@alutech-sibir.ru

**ОДЕССА**

тел.: +38 (048) 728 45 06  
e-mail: info@odessa.alutech.ua

**ОМСК**

тел.: +7 (3812) 38 99 39, 37 19 65  
e-mail: omsk@alutech-sibir.ru

**РОСТОВ-НА-ДОНЕ**

тел.: +7 (863) 231 04 84, 94  
e-mail: info@alutech-rostov.ru

**САМАРА**

тел. +7 (846) 342 06 73, 74, 75, 76  
e-mail: info@alutech-samara.ru

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

тел./факс: +7 (812) 303 94 43  
e-mail: info@alutechspb.ru

**СТАВРОПОЛЬ**

тел.: +7 (865) 258 18 55  
e-mail: stavropol@alutech.ru

**УФА**

тел.: +7 (347) 271 59 15, 09  
e-mail: ufa@alutech.ru

**ХАБАРОВСК**

тел. +7 (4212) 41 66 49, 33 94 62  
e-mail: habarovsk@alutech.ru



ул. Инженерная, 4

220075, г. Минск, Республика Беларусь

тел.: +375 (17) 299 62 22, факс: +375 (17) 299 60 71

e-mail: info@alutech-doors.by